Starting of Hirekerur–Hospet, Hirekerur-Gadag and Hirekerur–Shimoga Bus Services

295. Sri B. G. BANAKAR (Hirekerur).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(*a*) whether the representations to start Hirekerur-Hospet, Hirekerur-Gadag and Hirekerur-Shimoga bus routes have been made by the public to the M.S.R.T.C. authorities at Hubli Division ;

(*b*) if so, the reasons for not taking action to start buses on these routes ;

(*c*) whether the Hirekerur M.S.R.T.C. Depot is one of the best income yielding centre ;

(*d*) if so, the reason for not giving preference to increase the number of schedules and buses there ?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(*a*) Yes.

(*b*) The suggestions were examined and it was found that the volume of direct traffic between Hirekerur and Hospet and Hirekerur and Gadag is not much enough warranting direct services. However, a service between Hirekerur and Shimoga has been approved for operation and the service will be started after obtaining a permit.

(*c*) Yes.

(*d*) On the basis of traffic potentiality obtaining in Hirekerur Pocket 23 schedules have been provided as against 21 schedules provided during 1971. These Schedules are considered adequate to meet the existing traffic needs.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಈ ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

†ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಪರವಾನಿಗೆ ಪಡೆದನಂತರ ಎಂದು ಹೇಳಿರುವಾಗ ಈ ಪ್ರಯತ್ನದ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್—(ಅ) ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರ ಆಧಾರಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್, ಡಿಪೋ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಡಿಪೋಗಳವರು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿರುತ್ತೆ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಿತಿಯವರೂ ಕೂಡ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—(ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಹೌದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಆದಾಯ ಜಾಸ್ತಿ, ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಫಿಲ್ಪರೇಜ್ ಇಲ್ಲವೆಂದೋ ಅಥವಾ ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯೇ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಲಾಭ ಬಂದಿದೆಯೋ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಯಾವತ್ತು ಈ ಫಿಲ್ಪರೇಜ್ ಎಂಬುದಿಲ್ಲ? ಇಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಹೊಸ್ಬಂದ್ರು ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಟಿಕೆಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಜಾಸ್ತಿ ಬಂದಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಅದೆ.